



## Tilladelse til etablering af AdBlue-anlæg på YX Truck, Allerød



Modelfoto af et lignende anlæg.

## Indhold

Stamdata .....	2
Tilladelse til etablering af AdBlue-anlæg på YX Truck, Allerød .....	3
1 Afgørelse .....	3
2 Vilkår .....	3
3 Tilladelsens gyldighed .....	4
4 Sagens behandling .....	4
5 Om lokaliteten .....	5
6 Habitatbekendtgørelsen .....	7
7 Kommunens vurdering .....	8
8 Konklusion .....	9
9 VVM-screening .....	9
10 Partshøring .....	9
11 Klagevejledning .....	9
12 Aktindsigt .....	10
Underretning om afgørelsen .....	11
Referencer .....	12
Bilag 1 Placering af tank og rørføring .....	13
Bilag 2 Geologi og grundvand .....	14

## Stamdata

Virksomhedens navn	YX Truck Allerød
Virksomhedens adresse	Bøgeholm Alle 1, 3450 Allerød
Matrikelnummer	Del af matr.nr. 11a, Vassingerød By, Uggeløse.
CVR-nr.	33807910
P-nr.	Ikke aktuelt, da anlægget vil være ubemandet
Virksomhedsejer	YX Danmark A/S, Buddingevej 195, 2860 Søborg Att.: Søren Dahl (Sendt med Doc2mail til CVR-nr.)
Grundejer	Hillerød Ejendomsselskab A/S, Stæremosen 21, 3250 Gilleleje
Virksomhedstype	Tankstation for lastbiler
Tilsynsmyndighed	Allerød Kommune
Virksomhedens Kontaktperson	Søren Dahl, Driftschef, mail: soren.dahl@yx.dk tlf.: +45 3947 8325, mobil: +45 4014 8225
Journalnummer	18/5363
Sagsbehandler	Birgit Skånvad
Tilladelsesdato	Den 19. august 2019



# Tilladelse til etablering af AdBlue-anlæg på YX Truck, Allerød

## 1 Afgørelse

Allerød Kommune giver hermed tilladelse til nedgravning af 1 stk. 20.000 l tank til AdBlue samt tilhørende rørføring i forbindelse med etablering af et truckanlæg på adressen.

Tilladelsen gives til virksomheden YX Danmark A/S med fuldmagt fra grundejer af Bøgeholm Alle 1, 3450 Allerød, matr. nr. 11a, Vassingerød By, Uggeløse. Afgørelsen er truffet i henhold til miljøbeskyttelseslovens<sup>1</sup> § 19.

## 2 Vilkår

### Ejeren eller brugeren skal sikre:

1. at ståltank, den indvendige korrosionsbeskyttelse og den rørføring, der hører til AdBlue-anlægget er egnet til opbevaring af AdBlue,
2. at tanken ikke benyttes til opbevaring af andet end AdBlue,
3. at AdBlue-tanken samt tilhørende rørføringer har dobbeltvægge og er tilsluttet overvågningssystem og alarm, der i tilfælde af utæt indertank sender alarm til personalet,
4. at installeringen udføres af en sagkyndig<sup>2</sup> (definition jf. olietankbekendtgørelsen<sup>3</sup>),
5. at en kopi af tankattesten og dokumentation for tilhørende rørføring fremsendes til tilsynsmyndigheden umiddelbart efter etableringens færdiggørelse og inden tanken tages i brug til AdBlue,
6. at eventuelle krav, der er anført på tankattesten eller ydeevnedeklarationen bliver overholdt.

### I forbindelse med etableringen af anlægget

7. Det skal ved visuel kontrol sikres, at AdBlue-tanken inden nedgravningen er ubeskadiget og, at tanken og rørsystemet under nedgravningen og tilkastningen ikke udsættes for beskadigelse.
8. Det skal sikres, at AdBlue-tank og den tilhørende rørføring er nedlagt i et lag af sand på mindst 15 cm på alle sider.
9. AdBlue-tanken skal sikres mod opdrift, hvis der er høj grundvandsstand (se evt. bemærkning i Bilag 2, afsnit om 'Dybde til det primære grundvandsmagasin').

### Afstandskrav

10. AdBlue-anlægget må ikke nedgraves under eller så tæt på bygninger, at det ikke kan fjernes.
11. Der skal være en afstand på mindst 50 m til indvindingsboringer, der tilhører almene vandforsyningsanlæg og mindst 25 m til øvrige boringer eller brønde, hvorfra der indvindes drikkevand.

### Drift

12. Ejeren af AdBlue-anlægget skal sikre, at anlægget er tæt ved mindst en gang årligt at funktionsafprøve alarmerne.
13. Journal og dokumentation for funktionsafprøvninger, skal opbevares i mindst 5 år og fremvises til tilsynsmyndigheden på forlangende.
14. Påfyldning af AdBlue-tanken skal ske under opsyn.

<sup>1</sup> Lov om miljøbeskyttelse jf. lovbek. nr. 681 af 2. juli 2019.

<sup>2</sup> Sagkyndig: Person, som dels er tilknyttet en virksomhed, som udfører det aktuelle arbejde, og dels på grund af erfaring eller uddannelse er kvalificeret dertil. Virksomheden skal have tegnet en erhvervs- og produktansvarsforsikring, som dækker den pågældende type arbejde.

<sup>3</sup> Bek. nr. 1611 af 10. december 2015 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines (Olietankbekendtgørelsen).



15. Hvis ejeren eller brugeren af AdBlue-anlægget får begrundet mistanke om, at anlægget er utæt, skal ejeren eller brugeren straks træffe foranstaltninger, der kan bringe en eventuel udstrømning til ophør og forhindre yderligere udslip, f.eks. ved tømning af tanken.
16. Ejeren eller brugeren skal straks underrette tilsynsmyndigheden, hvis anlægget eller rørføringer er utætte.
17. Et utæt anlæg skal sløjfes, renoveres eller repareres. Senest 4 uger efter at anlægget er blevet renoveret eller repareret skal ejeren af AdBlue-anlægget give tilsynsmyndigheden meddelelse herom.

### Sløjfning

18. Ved sløjfning skal eventuelt restindhold i AdBlue-anlægget fjernes.
19. Sløjfning kan afsluttes på en af følgende måder:
  - a) AdBlue-tanken fjernes
  - b) Påfyldningsstuds og udluftningsrør afmonteres og AdBlue-tanken afblændes, så påfyldning ikke kan finde sted.
20. Senest 4 uger efter sløjfning af AdBlue-anlægget skal ejeren af AdBlue-anlægget give tilsynsmyndigheden meddelelse om, at anlægget er sløjfet og om hvilke foranstaltninger jf. vilkår 19, der er truffet.

## 3 Tilladelsens gyldighed

Nærværende afgørelse omfatter alene tilladelse til etablering af 1 stk. nedgravet 20.000 l tank til AdBlue samt tilhørende rørføring, med pumper og lignende rørafslutninger på salgs- og påfyldningsplads på YX Truck-anlægget, Bøgeholm Alle 1, Allerød.

Såfremt de beskrevne forhold ændres væsentligt, bortfalder tilladelsen. Der skal i så fald indsendes en ny ansøgning. Tilladelsen omfatter ikke forhold, der er reguleret af anden lovgivning, og fritager ikke ansøger fra at søge om andre tilladelser, som er nødvendige for projektet, herunder fx byggetilladelse.

***Allerød Kommune skal gøre opmærksom på, at der verserer en retssag vedrørende gyldigheden af lokalplan 3-392 Erhvervsområde ved Farremosen. Etablering af virksomhed i lokalplanområdet er på denne baggrund på egen risiko.***

Jf. miljøbeskyttelseslovens § 78 a bortfalder tilladelsen, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Tilladelser efter miljøbeskyttelseslovens § 19 kan, jf. § 20 i samme lov til enhver tid og uden erstatning ændres eller tilbagekaldes af hensyn til 1) fare for forurening af vandforsyningsanlæg, 2) gennemførelsen af en ændret spildevandsafledning i overensstemmelse med en spildevandsplan efter lovens § 32 eller 3) miljøbeskyttelsen i øvrigt.

## 4 Sagens behandling

Allerød Kommune har den 28. november 2018 modtaget endelig ansøgning fra Dansk Miljørådgivning A/S, DMR /1/.

### Projektbeskrivelse

AdBlue-tanken har dobbeltvæg og en alarm indbygget, der i tilfælde af utæt indertank sender elektronisk alarm til personalet, så der kan foretages en indsats, inden der sker spild af indhold til jorden.



AdBlue-tanken er indvendigt belagt med AdBlue-resistent epoxy, der forebygger mod korrosion af tanken. AdBlue-tanken leveres af CGH Nordic. Tanken består af to kamre, der hver har et rumindhold på 10.000 l.

Rørføringer udføres som rustfrie installationer. Alle produktør etablere som dobbeltvæggede rør og er udstyret med elektronisk overvågning. Rørsystemer er af typen SECON®-X fra Brugg Pipesystems.

AdBlue-tankgraven er i alt 4 m dyb og består af 50,0 cm sandpude, selve AdBlue-tanken med en diameter på 250,0 cm og et sanddække på 100,0 cm. AdBlue-tankens placering fremgår af tegningsudsnit i bilag 1.

### *Om AdBlue*

NO<sub>x</sub>-partikler fra udstødningsgasser omdannes til sundhedsskadelige partikler i atmosfæren, fordi de reagerer med andre stoffer. AdBlue anvendes til udfældning af de skadelige NO<sub>x</sub>-partikler, så de fjernes fra lastbilernes udstødning. Anvendelse af AdBlue og de ekstra SCR-katalysatorer er nødvendig for at alle nye dieseldrevne lastbiler kan leve op til emissionskravene i Euro 5 og den efterfølgende Euro 6-norm. AdBlue fyldes på en separat tank på lastbilen, hvorfra det sprøjtes ind i udstødningen foran SCR-katalysatoren. Det får NO<sub>x</sub>'erne til at reagere med ammoniak fra AdBlue-væsken inde i katalysatoren, hvorved udslippet af NO<sub>x</sub>-partikler reduceres med omkring 90 %.

AdBlue består af 67,5 % vand og 32,5 % Urea (CAS-nr.: 57-13-6) og bærer produktnavnet Air1®. Produktet er ikke fareklassificeret. Af sikkerhedsdatablad fremgår det af de toksikologiske oplysninger, at produktet ikke er sundhedsfarligt ved normal håndtering. Det fremgår endvidere, at der ikke er nogen kendte betydelige virkninger eller kritiske risici i forhold til kroniske virkninger, stoffet er ikke giftigt, kræftfremkaldende, skadeligt for forplantningsevnen eller giver anledning til allergi.

Produktet er let bionedbrydeligt, og det akkumuleres ikke i fødekæden. Men det fremgår under forholdsregler i forbindelse med udslip ved uheld, at produktet skal holdes væk fra vandveje. Desuden bør man undgå kontakt med spildte materialer samt, at det kommer i overfladevand og jorden.

Følgende nedbrydningsprodukter kan under særlige forhold være farlige: kuldioxid, kulmonoxid, nitrogenoxider og ammoniak.

Produktet er basisk (pH: 9,8-10) og kan give hud- og øjenirritation ved kontakt. Produktet er en farveløs væske med en ammoniak-lignende lugt.

### *I tilfælde af spild*

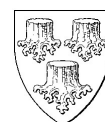
Befæstelsen af tankstationen er betondæk ved påfyldnings- og salgsplads samt asfalt på kørearealer, altså tæt fast belægning de steder, hvor der vil kunne forekomme spild. Tankstationen vil blive indrettet således, at eventuelt spild ved påfyldnings- eller salgsplads vil blive afledt til spildevandsledning via benzin- og olieudskiller i henhold til kravene i benzinstationsbekendtgørelsen<sup>4</sup>. Eventuelt spild ledes derfor til renseanlæg og ikke til vandløb, mose eller andre vandafhængige naturtyper. Ved påfyldning leveres en færdig blanding af AdBlue (vand og urea) fra tankbil i flydende form.

## 5 Om lokaliteten

Anlægget vil blive placeret indenfor Erhvervsområde ved Farremosen, lokalplanområde 3-392.

---

<sup>4</sup> Bekendtgørelse nr. 555 af 9. juni 2001 om forebyggelse af jord- og grundvandsforurening fra benzin- og dieselsalgslinier.



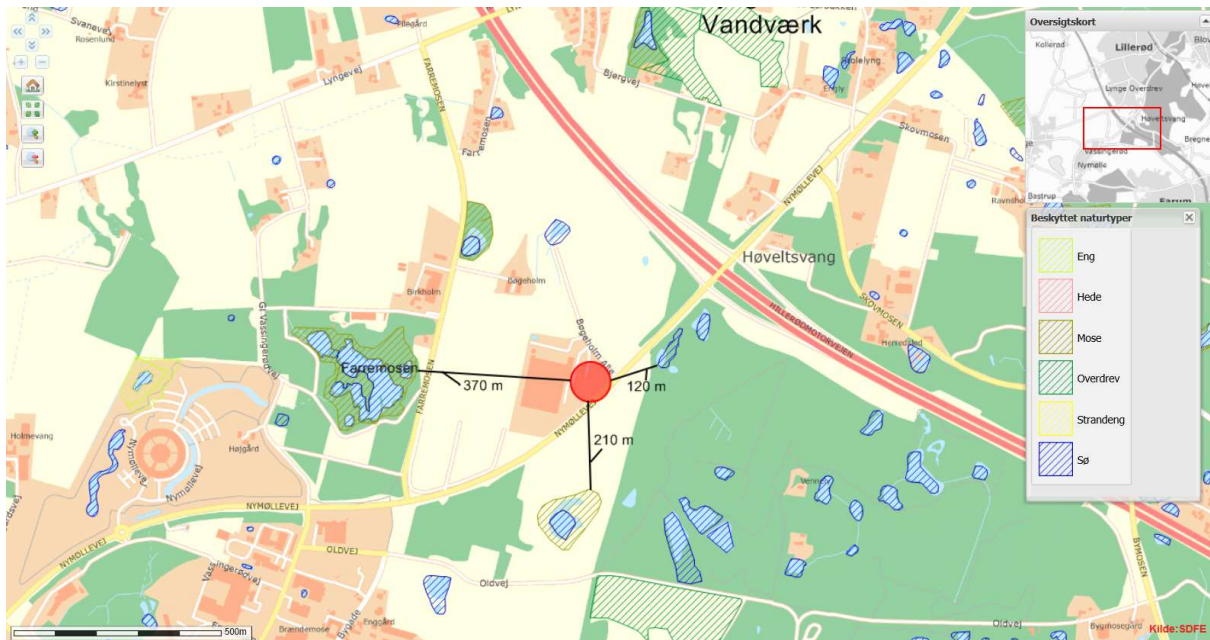


Beskrivelser af geologi og grundvand fremgår af bilag 2.

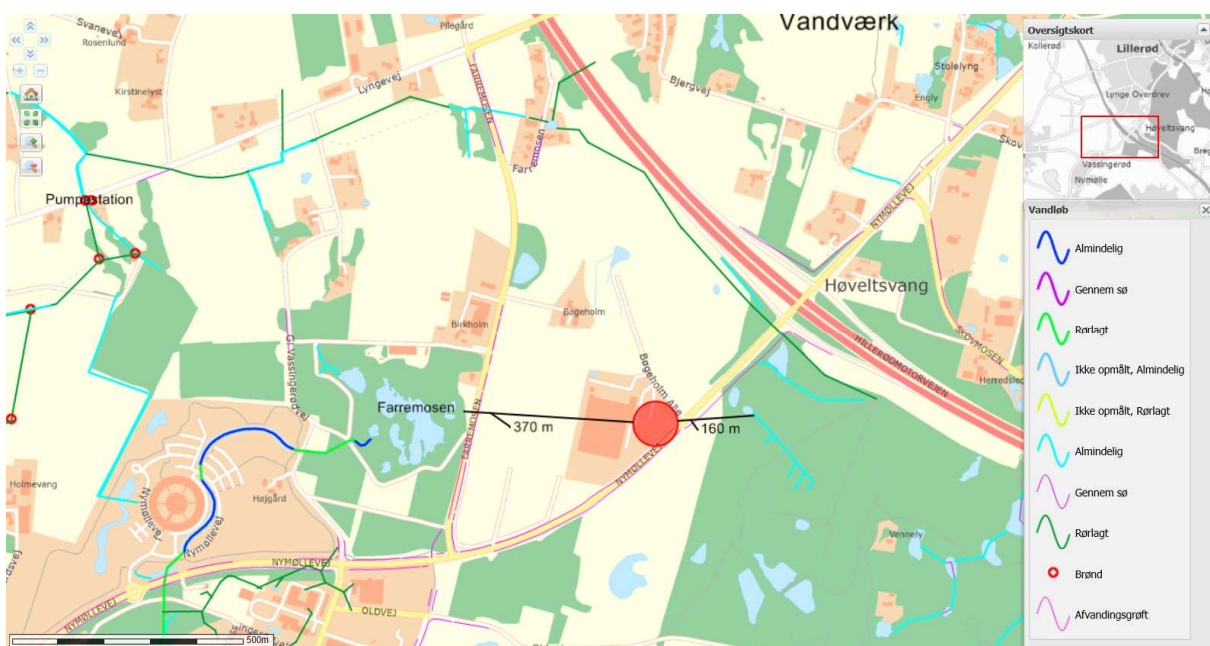
### Beskyttet natur

Nærmeste recipient er en beskyttet sø, der er beliggende ca. 120 m øst for Bøgeholm Alle 1 (se figur 1). Ca. 210 m syd for Bøgeholm Alle 1 findes en mose (se figur 1).

Farremosen ligger ca. 370 m vest for Bøgeholm Alle 1 (se figur 1). Farremosen er levested for padder og potentielt levested for arter af flagermus og er sandsynligvis raste- og levested for stor vandsalamander og spidssnudet frø, der er opført på habitatdirektivets bilag IV. Spidssnudet frø er i 2018 fundet i Farremosen og stor vandsalamander er i 2018 fundet på en lokalitet ca. 250 meter nord for Farremosen.



Figur 1. Beskyttet natur. Den røde cirkel markerer området ved Bøgeholm Alle 1.



Figur 2. Vandløb. Den røde cirkel markerer området ved Bøgeholm Alle 1.



Nærmeste vandløb ligger ca. 160 meter øst for Bøgeholm Alle 1 (figur 2). Vandløbet er en skovgrøft og har ikke noget navn. Nærmeste reelle vandløb er Vassingerødløbet, der har sammenhæng med Farremosen. Vassingerødløbet og Farremosen ligger 370 m vest for Bøgeholm Alle 1.

## 6 Habitatbekendtgørelsen

Ifølge habitatbekendtgørelsens<sup>5</sup> § 6, stk. 1 og § 7, stk. 6, nr. 2 skal der, inden der meddeles tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19, foretages en vurdering af, om projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

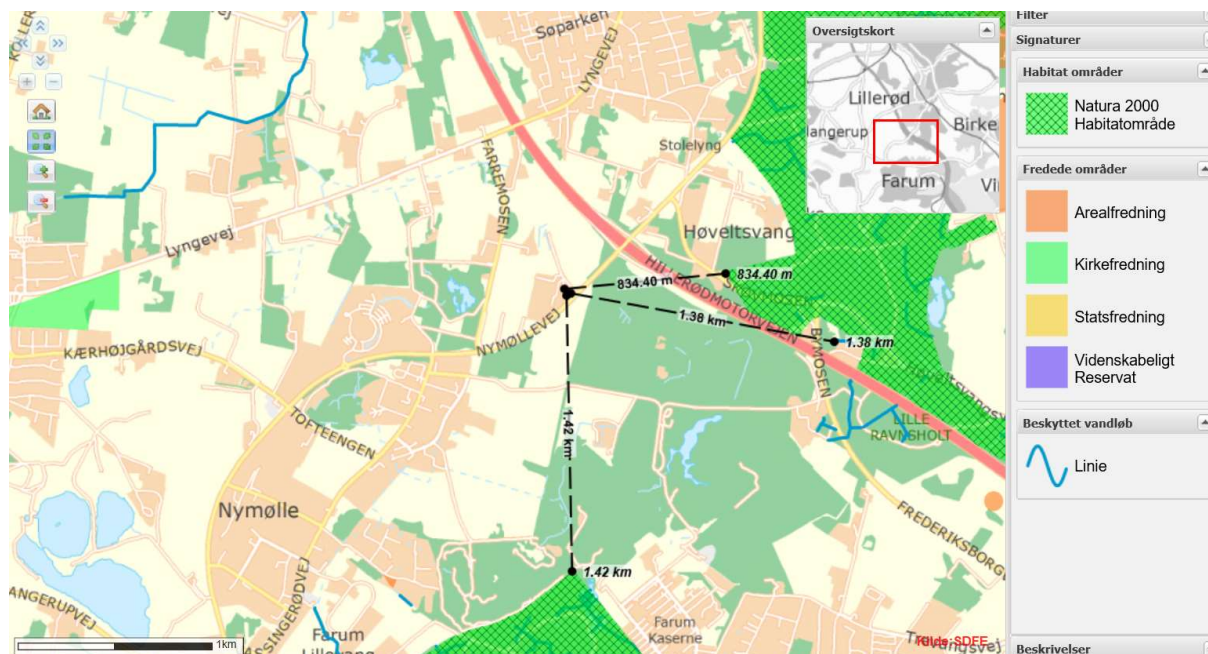
Det fremgår desuden af habitatbekendtgørelsens § 10, at der ikke kan gives tilladelse, hvis det ansøgte kan beskadige eller ødelægge naturlige yngle- eller rasteplasser for de dyrearter, eller ødelægge de plantearter, der er optaget på habitatdirektivets bilag IV (bilag IV-arter).

Før der meddeles tilladelse til etablering af AdBlue-anlægget, skal der således foretages en vurdering af, om projektet i sig selv eller i forbindelse med andre planer eller projekter kan påvirke et Natura 2000-område eller bilag IV-arter væsentligt.

### Vurdering i forhold til Natura 2000, habitater og beskyttede naturtyper

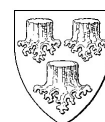
Nærmeste Natura 2000-område er nr. 137 Kattehale mose, der ligger ca. 800 meter øst for Bøgeholm Alle 1 (se figur 3).

Udpegningsgrundlag for Kattehale Mose (habitatområde nr. 121) er følgende naturtyper: næringsrig sø, brunvandet sø, hængesæk, bøg på muld og skovbevokset tørvemose og de to arter: stor kærguldsmed og stor vandsalamander /2/.



Figur 3. Afstand til habitatområder, fredede områder samt beskyttede vandløb.

<sup>5</sup> Bek. nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.



Natura 2000-område nr. 139 Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov ligger ca. 1,4 km syd for Bøgeholm Alle 1 (se figur 3). Området omfatter den øvre del af Mølleådalen, Hestetangs Å, Vassingerødløbet, Furesø, Farum Sø, Bastrup Sø, Buresø, flere moser og løvskovene Ganløse Eged, Terkelskov og Frederiksdal Skov. Området består af habitatområde 123 og fuglebeskyttelsesområde 109 /3/.

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 123 er:

- følgende naturtyper: kransnålage-sø, næringsrig sø, brunvandet sø, vandløb, kalkoverdrev, surt overdrev, tidvis våd eng, urtebræmme, hængesæk, kildevæld, rigkær, bøg på mor, bøg på muld, ege-blandskov, skovbevokset tørvemose og elle- og askeskov.
- følgende arter: skæv vindelsnegl, sumpvindelsnegl, stor kærguldsmed, lys skivevandkalv og stor vandsalamander.

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 109 er følgende fugle: rørhøg, plettet rørvagtel, isfugl og sortspætte.

Nærmeste beskyttede vandløb ligger ca. 1,4 km østsydøst for Bøgeholm Alle 1, en placering nær Natura 2000-område Kattehale mose (se figur 3).

Det er Allerød Kommunes vurdering, at udpegningsgrundlaget for Kattehale mose samt Natura 2000-område nr. 139 ikke i væsentlig grad vil kunne påvirkes af dette projekt, hvor der etableres tæt og fast belægning, dobbeltvægge og alarmer på AdBlue-tank og rørføringer, ligesom spildevandsafledning fra tank- og påfyldningsplads sker til renseanlæg og reguleres i en særskilt spildevandstilladelse.

## 7 Kommunens vurdering

Urea betragtes ikke som værende et særligt problematisk stof i forhold til grundvandet. Urea er dog ikke specielt miljøvenligt, fordi det tilfører nærmiljøet en unaturlig høj mængde kvælstof og næringsalte.

Urea indeholder 46 % kvælstof, hvilket gør, at det benyttes som gødning i landbruget /4/. På grund af ureas høje indhold af kvælstof kommer en iltforbrugende proces til at forløbe, hvis urea (faststof)/ Ad-Blue (vandig opløsning af urea) strømmer ud i vandafhængige naturtyper. Tilladelsen skal derfor sikre, at de rette forholdsregler er truffet for at sikre, at dette ikke sker.

Urea finder også anvendelse som glatførebekæmpelsesmiddel som et alternativ til traditionelt vejsalt, der kan påvirke grundvandet i form af en kloridbelastning. Også i denne sammenhæng er det primært hensynet til vandafhængige naturtyper, der skal tages i betragtning ved anvendelse af urea.

Leverancen af urea til tankstationen sker i flydende og dermed fortyndet form, dvs. som AdBlue. Ad-Blue-tanken er nedgravet, hvilket er en beskyttelse mod påkørsel, hærværk m.m. Eventuelt spild ved påfyldnings- eller salgsplads bliver håndteret som spildevand på tæt fast belægning og med fald og afløb til spildevandsledning via benzin- og olieudskiller med integreret sandfang. Urea vil dog ikke blive tilbageholdt af sandfang eller benzin- og olieudskiller, men strømme via spildevandsledning til renseanlægget.

Kommunen vurderer, at der er taget tilstrækkelige forholdsregler således, at der ikke sker spild af Ad-Blue til grundvand, vandafhængige naturtyper eller andre naturtyper. Tank og rørsystemer er udstyret med dobbeltvægge og overvågningssystem i form af alarmer, der i tilfælde af utæt indertank sender besked til personalet, så forebyggende indsats kan iværksættes, inden der sker spild af indhold til jorden. Påfyldnings- og salgsplads etableres med tæt fast belægning i form af et betondæk, der forebygger at der kan ske nedsivning af eventuelt spild til jorden. Det vurderes desuden, at et eventuelt overfladespild ikke vil kunne være så koncentreret, at iltforbruget ved omsætning af næringsstoffet vil kunne påvirke





renseanlægget negativt. Dette forhold er uddybet i YX Trucks spildevandstilladelse, der regulerer afledningen af overfladevand fra tankanlægget.

## 8 Konklusion

Det er kommunens vurdering, at tilladelse til etablering af dette AdBlue-anlæg ikke i sig selv eller kumulativt med tilsvarende anlæg vil påvirke grundvand, beskyttet natur, herunder Farremosen eller beskyttede vandløb væsentligt. Det er ligeledes Allerød Kommunes vurdering, at raste- og levesteder for dyre- og plantearter på habitatdirektivets bilag IV ikke vil blive påvirket væsentligt af etablering, drift eller nedlæggelse af dette AdBlue-anlæg.

## 9 VVM-screening

Etableringen af YX Truck er blevet vurderet i Allerød Kommunes VVM-screening af YX Trucks samlede anlæg /5/ jf. bestemmelserne i VVM-bekendtgørelsen<sup>6</sup>. Det er kommunens vurdering, at anlægget ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af miljøet. Projektet er derfor ikke omfattet af VVM-pligt.

## 10 Partshøring

Kommunen har vurderet at virksomheden og grundejer er parter i sagen.

På baggrund af ovenstående vurdering jf. afsnit 7 og konklusion jf. afsnit 8 om at den væske, der skal opbevares i tanken ikke er en trussel i forhold til grundvandskvaliteten samt at anlægget etableres med høj grad af sikkerhed – er det kommunens vurdering at vandværker, der har indvindingsopland indenfor det areal, hvor YX Truck ønsker at etablere sig ikke er parter i sagen.

Parter er således:

YX Danmark A/S, Att.: Søren Dahl, Driftschef  
Hillerød Ejendomsselskab A/S, Att. Christian Bødker-Petersen

Parter er blevet hørt i perioden 2. juli 2019 – 3. august 2019.

Forvaltningen har ikke modtaget høringssvar af relevans for denne afgørelse.

## 11 Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet, jf. § 91, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven<sup>1</sup>. Klagevejledningen her er gældende for afgørelser truffet efter miljøbeskyttelsesloven.

### Hvem kan klage

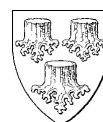
Klageberettigede er adressaten for afgørelsen og enhver, som har en individuel, væsentlig interesse i sagen. Institutioner og interesseorganisationer, der efter miljøbeskyttelseslovens §§ 98 – 100 er klageberettigede, kan ligeledes klage over afgørelsen.

### Indsendelse af klage

En klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet skal indsendes via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk). Der er ligeledes link til Klageportalen fra [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk).

---

<sup>6</sup> Lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).



Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Virksomheden vil få besked, hvis andre klager over afgørelsen.

### **Klagefrist**

Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen, jf. lovens § 93, stk. 1.

Hvis afgørelsen derimod er meddelt pr. mail eller digital post beregnes klagefristen fra afsendelsesdatoen, mens afgørelsesdatoen ved afgørelser meddelt som almindeligt brev beregnes fra mandag i den efterfølgende uge såfremt brevet er afsendt mandag eller tirsdag. Hvis brevet er afsendt onsdag, torsdag eller fredag beregnes afgørelsesdatoen fra onsdag i den efterfølgende uge.

### **Opsættende virkning**

Klagen har ikke opsættende virkning, men udnyttelsen af afgørelsen sker på egen regning og risiko, idet klagemyndigheden til enhver tid kan ændre eller ophæve en påklaget tilladelse. Miljø- og Fødevareklagenævnet kan tillægge klagen opsættende virkning, herunder kræve igangsat arbejde standset.

### **Gebyr**

Når du klager, skal du som borger betale et gebyr på kr. 900. Virksomheder og organisationer skal betale et gebyr på 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Gebyret bliver tilbagebetalt, hvis klagen bliver afvist fordi klagefristen er overskredet, hvis klager ikke er klageberettiget eller hvis Miljø- og Fødevareklagenævnet ikke har kompetence til at behandle klagen. Gebyret tilbagebetales også, hvis klager får helt eller delvist medhold i klagen.

### **Domstolsprøvelse**

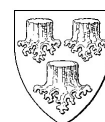
Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal dette ske inden 6 måneder fra datoen for modtagelsen af afgørelsen, jf. lovens § 101, stk. 1.

## **12 Aktindsigt**

Allerød Kommune gør opmærksom på, at der til enhver tid er mulighed for aktindsigt i sagen.

Venlig hilsen  
Niels Erik von Freiesleben  
Miljøchef

Birgit Skånvad  
Miljøsagsbehandler



## Underretning om afgørelsen

Afgørelsen er sendt til:

- Grundejer: Hillerød Ejendomsselskab A/S (jf. ansøgning), Att.: Christian Bødker-Petersen, Stæremosen 21-23, 3250 Gilleleje (jf. fuldmagt af 26. april 2018), CVR: 27045081.
- Ansøger: Dansk Miljørådgivning A/S (DMR), Att. Mette Damgaard (mail: [mda@dmr.dk](mailto:mda@dmr.dk))
- Planlægning: Frandsen og Søndergaard, Rådgivende Ingeniørfirma K/S, Att. Sven Sandvad (mail: [ss@frandsen-sondergaard.dk](mailto:ss@frandsen-sondergaard.dk))
- Styrelsen for Patientsikkerhed ([stps@stps.dk](mailto:stps@stps.dk))
- Danmarks Naturfredningsforening, lokalafdeling: [dnalleroed-sager@dn.dk](mailto:dnalleroed-sager@dn.dk)
- Furesø Forsyning, CVR: 32969895
- HOFOR, Hovedstadsområdets forsyningselskab, CVR: 10073022



## Referencer

/1/ Farremosen 29\*, 3450 Allerød. Anmodning om tilladelse til etablering af en underjordisk tank til opbevaring af AdBlue i henhold til §19, stk. 2 i Lov om Miljøbeskyttelse. Fremsendt af DMR, Dansk Miljørådgivning A/S, dateret 28. november 2018.

\*På ansøgningstidspunktet er grunden ikke udmatrikuleret og tilhører derfor stadig hovedadressen Farremosen 29.

/2/ Miljø- og Fødevarerministeriets Natura 2000-plan 2016-2021, Kattehale Mose, Natura 2000-område nr. 137, Habitatområde H121. Dateret april 2016.

Link: [https://mst.dk/media/130651/137\\_n2000plan\\_2016-21.pdf](https://mst.dk/media/130651/137_n2000plan_2016-21.pdf)

/3/ Miljø- og Fødevarerministeriets Natura 2000-plan 2016-2021, Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov, Natura 2000-område nr. 139, Habitatområde H123, Fuglebeskyttelsesområde F109. Dateret april 2016. Link: [https://mst.dk/media/130661/139\\_n2000plan\\_2016-21.pdf](https://mst.dk/media/130661/139_n2000plan_2016-21.pdf)

/4/ Link til Bolius: <https://www.bolius.dk/grus-salt-og-alternative-toemidler-mod-sne-og-is-17006/#toc-hvilke-fordele-og-ulemper-har-urea->

/5/ Allerød Kommunes VVM-screening af YX Truck anlæg, Bøgeholm Alle 1, 3450 Allerød.

/6/ Tilrettet tegning fra byggesagen. Tegning nr.: 20-02B. Tegning tilrettet Myndighed 25.03.2019  
Projekt: YX Truck og OK Truck – Bøgeholm Alle 1, 3450 Allerød – Nyt anlæg. Emne: Plan anlæg – Fremtidige forhold. Udsnit af tegningen fremgår af bilag 1.

/7a/ Miljøstyrelsens grundvandskortlægning i 'FEAR'-området (Frederikssund-Egedal-Allerød-Roskilde), udarbejdet af Rambøll 2017-2019. Hovedrapport, Hydrologisk Model, august 2018.

/7b/ Miljøstyrelsens grundvandskortlægning i 'FEAR'-området (Frederikssund-Egedal-Allerød-Roskilde), udarbejdet af Rambøll 2017-2019. GIS-temaer for følsomme områder, indsatsområder samt indvindingsoplände (200 års oplände ved tilladelsesscenariet). Modtaget af MST juni 2019.

/8/ Allerød Kommunes potentialekort udarbejdet af Rambøll på baggrund af en synkronpejlerunde udført i oktober 2017.

/9/ Bilag til /7a/ Bilag 6.13: Grundvandsdannelse, Aktuel indvinding og Bilag 6.14: Grundvandsdannelse, Tilladelsesscenarie.

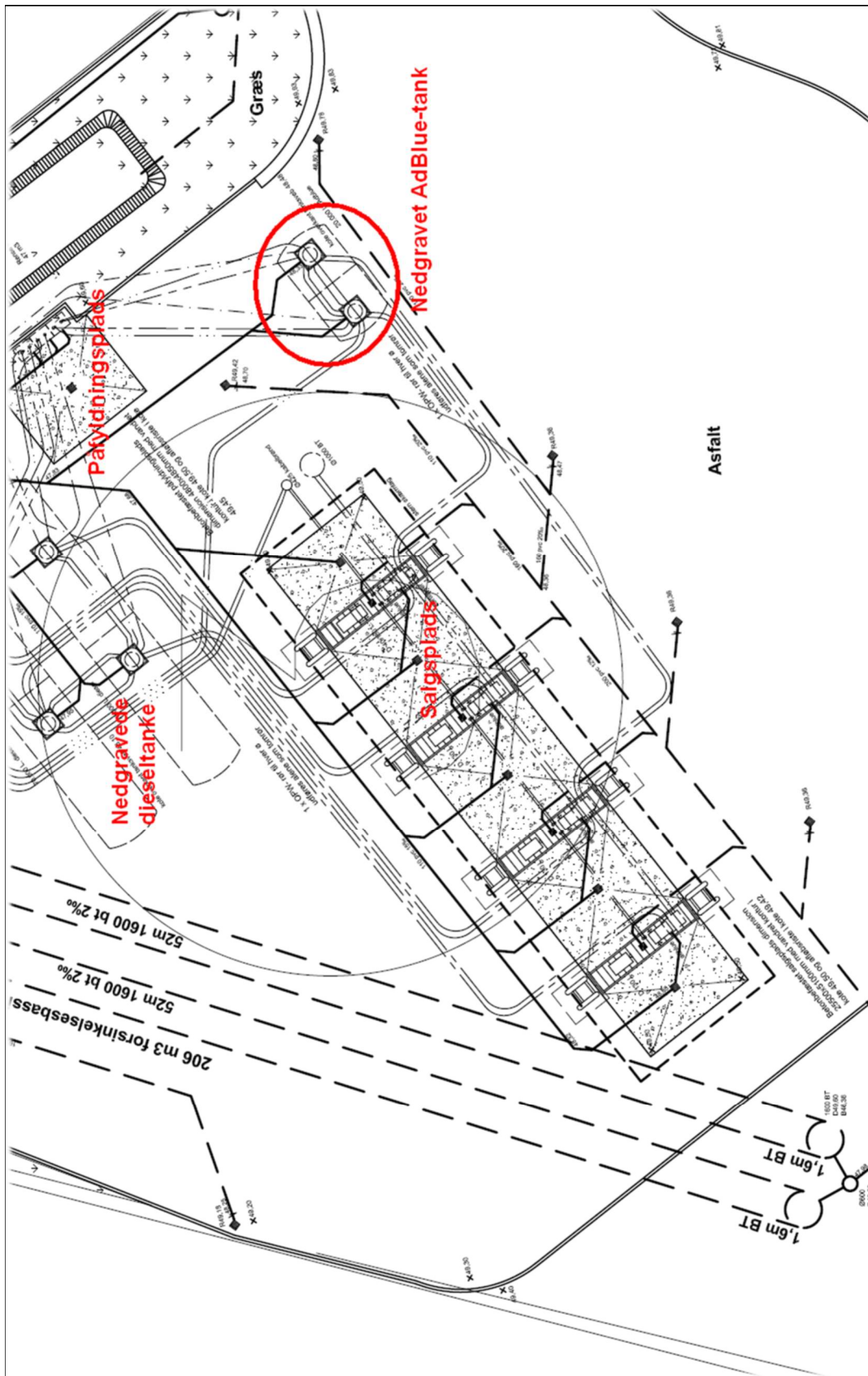
/10/ Rambøll har som en del af kvalitetssikringen af denne tilladelse kigget på Miljøstyrelsens grundvandskortlægning i modelområderne Sønderlø og Farum for at se om indvindingsoplände til Værløse og Farum Vandværker, begge tilhørende Furesø Vandforsyning ligger indenfor arealet, hvor YX Truck etablerer deres anlæg. Det gør de ikke. Begge indvindingsoplände ligger øst for interesseområdet pers. com Bibi Ruth Gondwe Neuman.

/11/ Notat, Scenarier til Allerød Kommune. Indvindingsoplände (500 års oplände ved aktualitetsscenariet). Udarbejdet af Rambøll ved anvendelse af FEAR-modellen. Dateret 6. juni 2018.



# Bilag 1 Placering af tank og rørføring

Udsnit af Tegning nr.: 20-02B /6/.





## Bilag 2 Geologi og grundvand

Grunden ligger centralt i et regionalt Område med Særlige Drikkevandsinteresser (OSD).

### Geologi

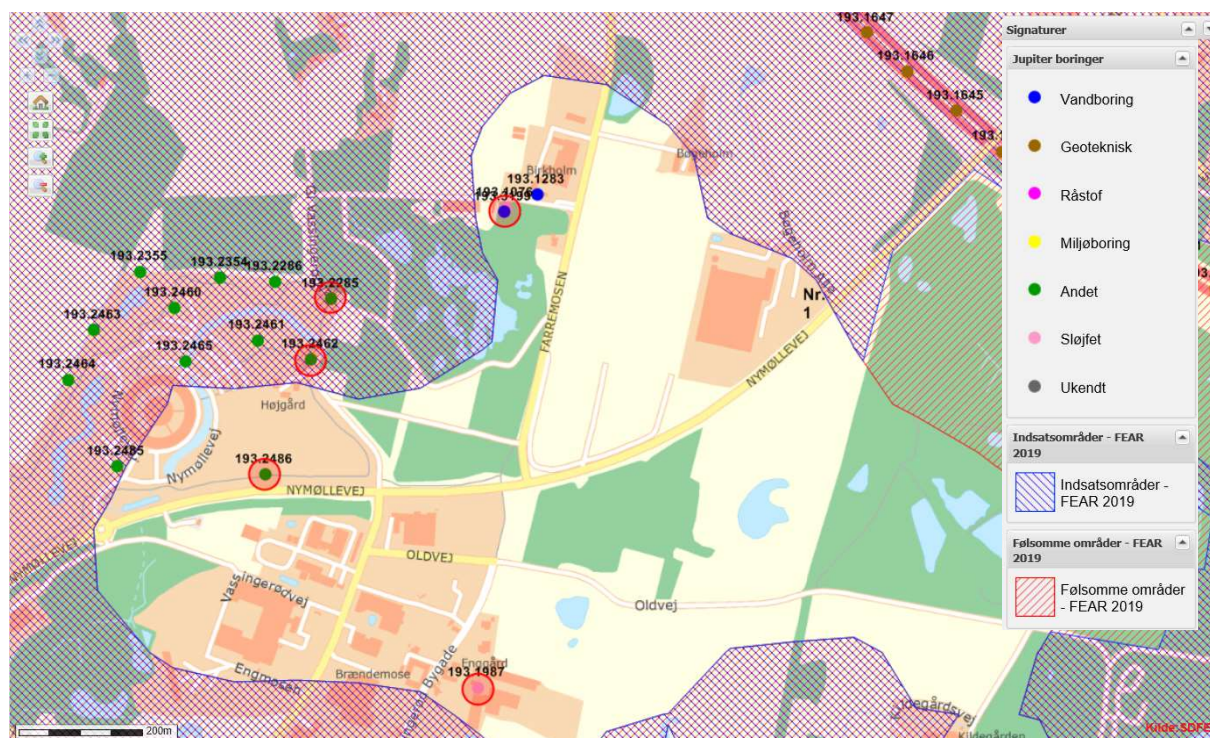
Det primære grundvandsmagasin i området, hvorfra der indvindes drikkevand, består af et mere end 20 m tykt lag glacialt smeltevandssand, som ligger direkte oven på kalkmagasinet. Det primære magasin består således af et sandmagasin og et kalkmagasin i direkte hydraulisk kontakt.

Over det primære magasin er der kvartære aflejringer, primært moræneler med vekslende indslag af tyndere grus- og sandlag, som kan udgøre lokale mindre sekundære magasiner.

I den hydrologiske model /7a/ er defineret et lag af 'opsprækket moræneler' fra terræn til 3 m under terræn (i overensstemmelse med konventionen i DK-modellen). Dæklag, der ikke er opsprækkede har således deres udbredelse fra 3 m under terræn til toppen af det primære grundvandsmagasin. Redox-grænsen i FEAR-modellen er derudover mere præcist fastlagt lokalt på baggrund af geologiske beskrivelser i borerapporter. De vandmættede lerlag under redox-grænsen (reduceret ler) regnes for at yde beskyttelse for magasinerne under. Tykkelsen af reduceret ler over kalk varierer meget (fra 0 – 5 m mod nordøst til 15 – 30 m i sydvest) i området omkring Erhvervsområde Farremosen. Der ses samme lerlagstykkelser for reduceret ler over Sand3, da Sand3 her er aflejret umiddelbart over kalken.

De følsomme områder (se figur 4) afspejler arealer med nogen eller stor grundvanddannelse og nogen eller stor sårbarhed. Således viser figuren, at området umiddelbart nordøst for Bøgeholm Alle 1 er mere sårbart end arealet, hvor YX-truck etableres.

**Allerød Kommune gør opmærksom på, at de følsomme områder og indsatsområder fra FEAR-kortlægningen er vejledende, da afgrænsninger ikke er endeligt udpegede i en bekendtgørelse, men at data fra den nye kortlægning inddrages i kommunens vurdering.**



Figur 4. Figuren viser de følsomme områder samt indsatsområder /7b/. Bøgeholm Alle 1, 3450 Allerød er markeret med teksten 'Nr. 1'.



Som det fremgår af tabel 1 herunder, så varierer tykkelsen af dæklaget over det primære magasin rigtig meget i området.

#### Lerlag fra 3 m under terræn til top af magasin med primært grundvandspejl

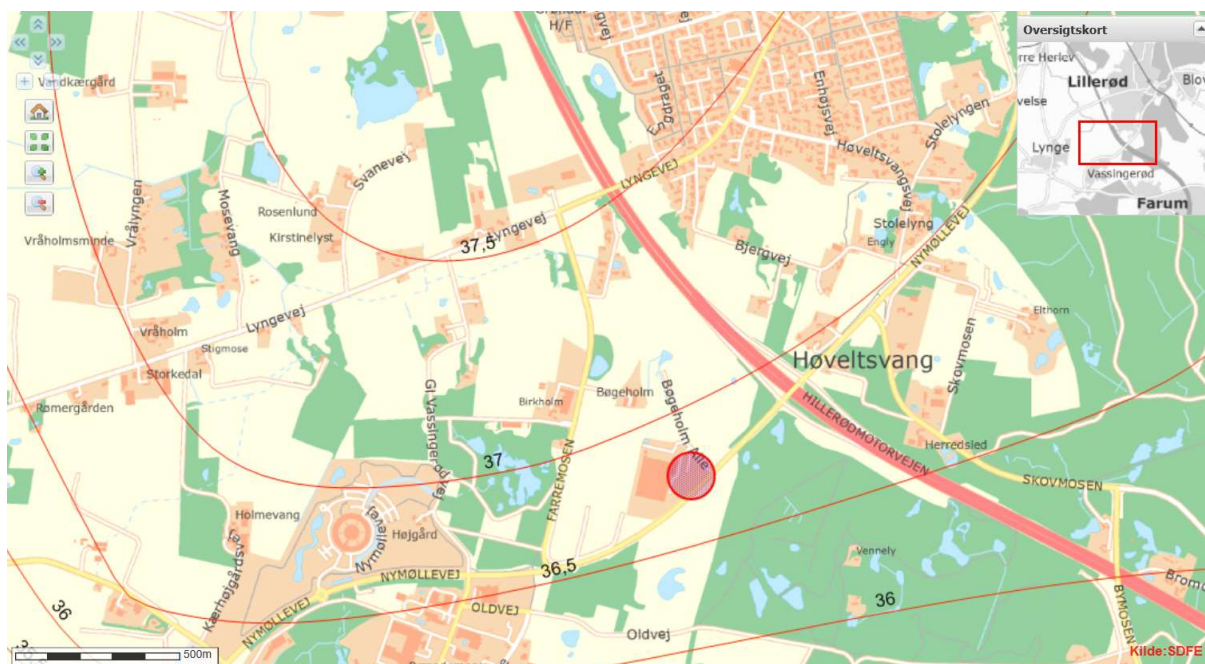
DGU.nr.:	Top Kote (m u.t.)	Bund Kote (m)	Lagtykkelse [m]	Beskrivelse
193.3199	37,96 (4,5)	33,76 (8,7)	4,2	Glacial moræneler
193.2486	41,4 (3,0)	14,4 (30,0)	27,0	Glacial moræneler
193.2462	39,8 (3,0)	36,8 (6,0)	3,0	Glacial moræneler
	34,8 (8,0)	30,8 (12,0)	4,0	
193.2285	39,8 (3,0)	38,8 (4,0)	1,0	Glacial moræneler
193.1987	Ingen oplysninger			

Tabel 1. Koter er Dansk Vertikal Reference 90 [DVR90]. I parentes fremgår den tilsvarende dybde i meter under terræn. Boringerne i tabellen er markeret på figur 4 med 25 m zoner (røde cirkler).

#### Grundvandspejl og strømningsretning

Ifølge Allerød Kommunes potentialekort /8/ er strømningsretningen for det primære magasin fra nord-nordvest mod sydsydøst. Grundvandspejlet for det primære grundvandsmagasin befinder sig ifølge potentialekortet i kote 36,5-37 DVR90 (se figur 5).

Det er muligt, at der findes mere eller mindre sammenhængende sekundære grundvandsmagasiner i området. Kommunen har ikke nogen oplysninger herom.



Figur 5. Allerød Kommunes potentialekort for det primære grundvandsmagasin /8/. Kortet er udarbejdet på baggrund af en synkronpejlerunde i oktober 2017. Den røde cirkel markerer området ved Bøgeholm Alle 1.

#### Dybde til det primære grundvandsmagasin

Af ansøgningsmaterialets Tegning nr. 20-02B (udsnit af tegning indsat i denne afgørelse som Bilag 1) fremgår terrænkoter fra 48,61 m ved den nordligste adgangsvej til 50,52 m langs Bøgeholm Alle nær skel til Nymøllevvej. Terrænkoten ved salgsplads er 49,50 m og formodentlig i samme niveau for påfyldningspladsen.





Der er således omtrent 12,5 – 13 m fra det endelige terræn (efter etableringen af anlægget) til grundvandspejlet for det primære magasin.

Dybden til toppen af det primære magasin, dvs. til toppen af det geologiske lag, hvori grundvandspejlet står eller til et tilsvarende lag, der ikke er adskilt af en geologisk barrierer til den formation, hvor det primære grundvandsmagasin har sit grundvandspejl. Toppen af magasinet ligger ifølge en af de nærmeste borer vest for området (DGU-nr.: 193.3199) i kote 39,5 m.

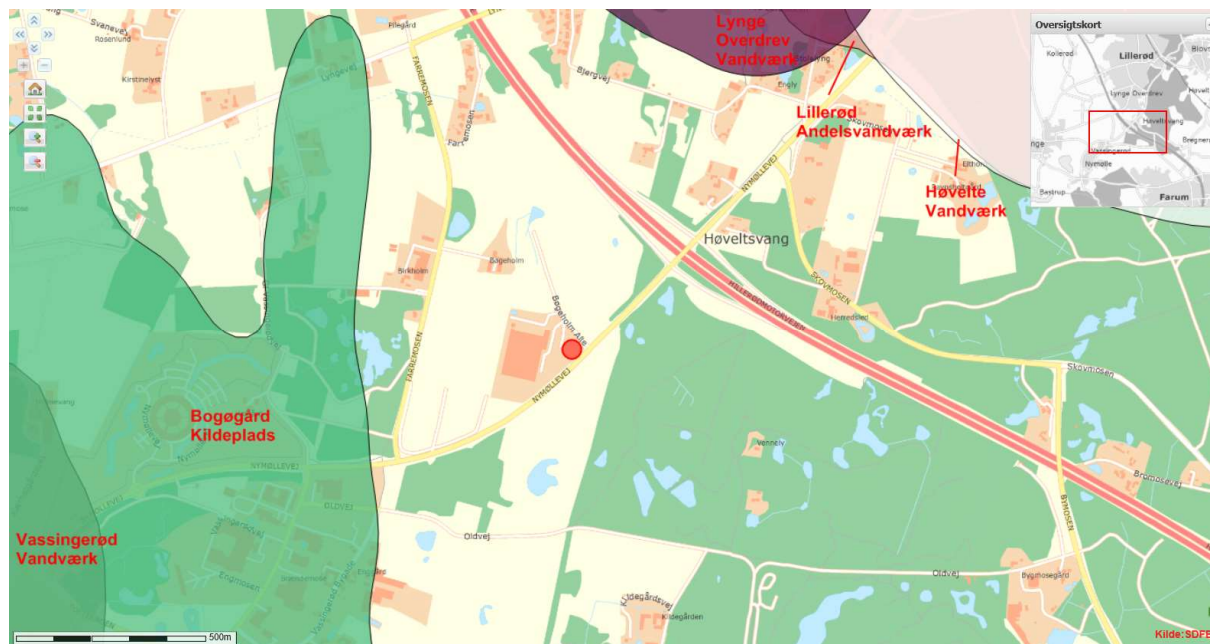
Intaktjord på grunden er afgravet til kote 47 m DVR90. Der tilkøres jomfruelige materialer således, at grunden reguleres til de koter, der i forhold til belægningstykkelse er relevante for, at de endelige koter i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet kan opnås.

Det forventes derfor, at det primære grundvandsmagasins vandspejl vil befinde sig ca. 8,5 – 9,0 m under bunden af AdBlue-tankgraven og top af det primære magasin vil befinde sig ca. 5,5 – 6,0 m under bunden af AdBlue-tankgraven.

Umiddelbart forventer kommunen ikke, at der vil være opdrift af tanken jf., vilkår 9, da det primære grundvandspejl befinder sig i god afstand under tankens bundkote og da der er nedadrettet vertikal strømning (nedadrettet gradient) i området jf. /9/.

### **Indvindingsoplande til almene vandforsyninger**

Den centrale del af Allerød Kommune udgør et hydrologisk toppunkt. Herfra strømmer vandet i alle retninger ud mod kysten. Strømningsretning i området ved Bøgeholm Alle 1 fremgår af potentialelinjerne på figur 5. På regional skala ses mange vandværker at have den fjerneste del af deres indvindingsoplande som 'haler' ind mod det hydrologiske toppunkt. Da mange indvindingsoplande derfor ligger meget tæt og ofte overlapper hinanden fordi de 'konkurrerer' om det samme vand, så flytter afgrænsningen af de respektive oplande sig afhængigt af, hvilket indvindingsscenarie man kigger på.



Figur 6. Indvindingsoplande som de ser ud i tilladelsesscenariet for 200 års oplande /7b/, altså af afgrænsninger der offentliggøres via en bekendtgørelse og derefter vil fremgå af Miljøportalen. Den røde cirkel markerer området ved Bøgeholm Alle 1.



### Tilladelsesscenariet

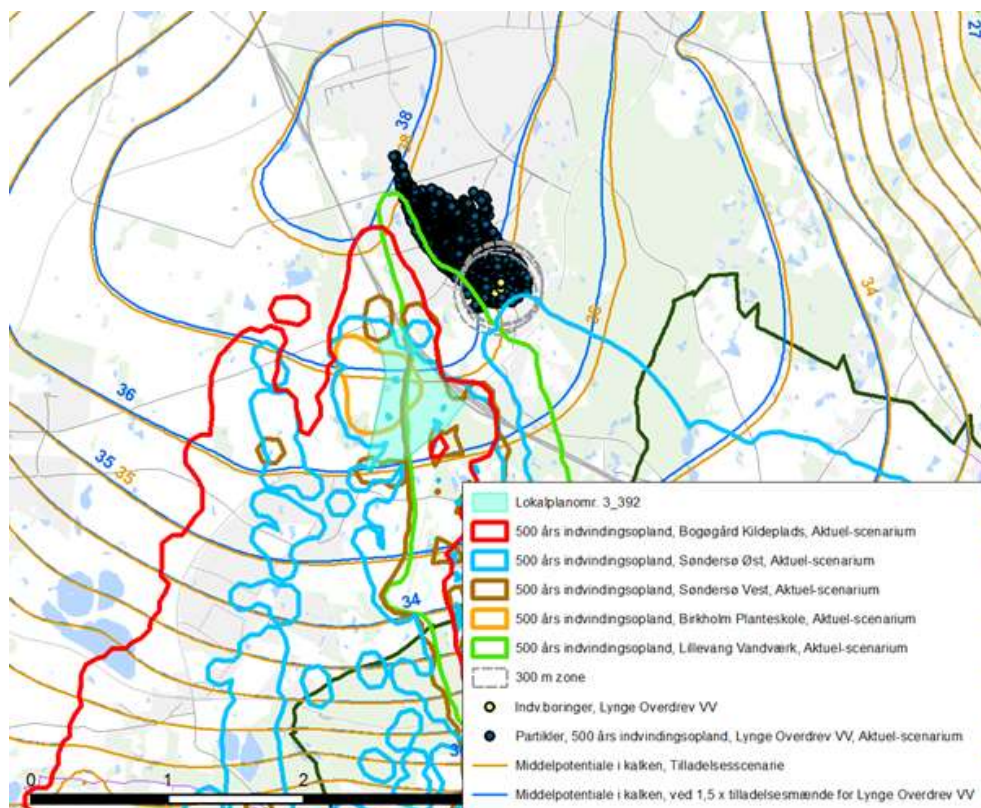
Modelscenarierne, der ligger til grund for de endelige indvindingsoplande i grundvandskortlægningen er de maksimale mængder vandværkerne må indvinde (tilladelsesscenariet), kørt med grundvandsmodellen ved en transporttid på 200 år. Disse indvindingsoplande vil efter offentliggørelse i en bekendtgørelse blive synlige på Miljøportalen.

Fra Miljøstyrelsens grundvandskortlægning i FEAR-området /7b/ har kommunen fået indvindingsoplande for de vandværker, der befinder sig indenfor modelområdet (se figur 6). Ifølge statens grundvandskortlægninger for modelområderne Søndersø og Farum ligger indvindingsoplande for Farum og Værløse Vandværker, der tilhører Furesø Vandforsyning øst for og udenfor interesseområdet /10/.

I dette scenarie er der derfor ikke nogen vandværker, der har indvindingsoplande ved Bøgeholm Alle 1.

### Aktualitetsscenariet

Derudover har Rambøll i forbindelse med udarbejdelse af et notat til Allerød Kommune /11/, kørt et 'aktualitetsscenarie' for 500 års indvindingsoplande (dvs. fuldt udviklede oplande) i FEAR-modellen. Aktualitetsscenariet er en modelmæssig tilnærmelse af et øjebliksbillede, for den nuværende indvindingsituation. Her sættes hver vandværks indvinding til et gennemsnit (over en 5-årig periode) af den vandmængde som det enkelte vandværk reelt har indvundet (figur 7, 7a og 7b).



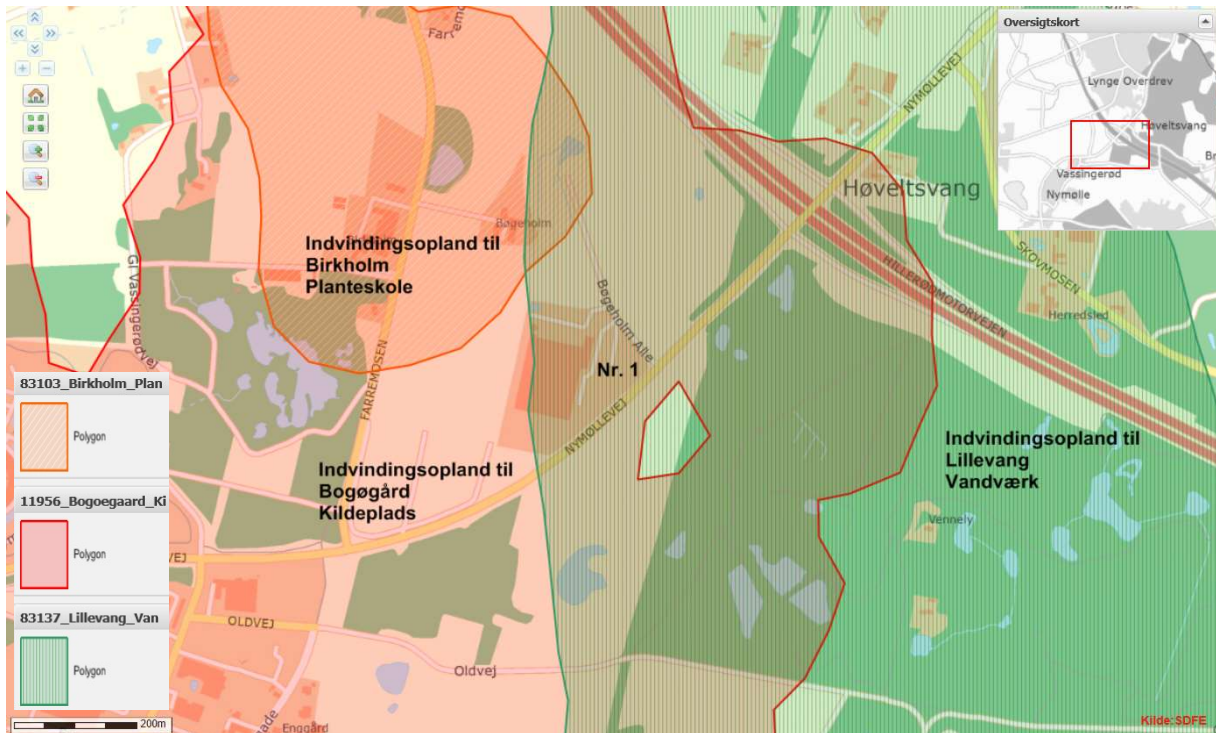
Figur 7. Vandværkernes indvindingsoplande, når alle vandværker indvinder med de 'Aktuelle' indvindingsmængder (dvs. mængden svarer til et gennemsnit af en 5-årig periode (2012-2016)) /11/. Erhvervsområde Farremosen er vist med turkis polygon.

Det kan være lidt svært, at se på figur 7, hvilke indvindingsoplande, der dækker interesseområdet, dels pga. zoomniveauet og dels fordi de i så høj grad overlapper med hinanden. For at tydeliggøre de enkelte

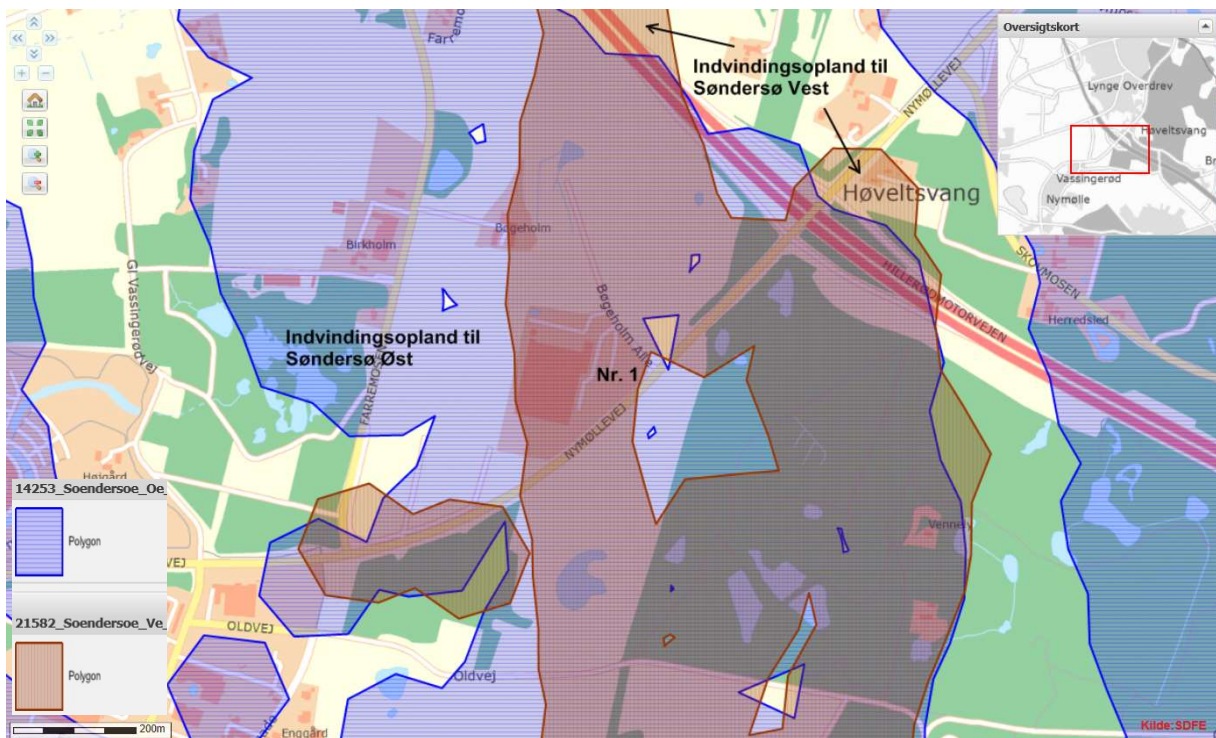




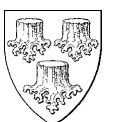
indvindingsoplendes afgrænsning i forhold til interesseområdet vises et zoom på området, hvor indvindingsoplande er fordelt på to illustrationer, figur 7a og 7b.



Figur 7a. Fuldt udviklede indvindingsoplande for aktualitetsscenarioet /11/. Bøgeholm Alle 1, der er markeret med teksten 'Nr. 1' ligger indenfor indvindingsopland til Bogøgård Kildeplads og Lillevang Vandværk, men udenfor indvindingsopland til Birkholm Planteskole.



Figur 7b. Fuldt udviklede indvindingsoplande for aktualitetsscenarioet /11/. Bøgeholm Alle 1, der er markeret med teksten 'Nr. 1' ligger indenfor indvindingsoplande til Søndersø Øst og Søndersø Vest.





I aktualitetssceneriet ligger Bøgeholm Alle 1 derfor indenfor indvindingsopland til:

- Lillevang vandværk, der er beliggende i Furesø Kommune og tilhører Furesø Vandforsyning.
- Kildepladserne Søndersø Øst og Søndersø Vest til Søndersø Vandværk. Kildepladser og vandværk er beliggende i Furesø Kommune og tilhører HOFOR.
- Bogøgård Kildeplads, der er beliggende i Egedal Kommune og indvinder til Søndersø Vandværk, tilhørende HOFOR.

Da vandværkers indvindingsstilladelser er gyldige i 30 år er det ikke til af forudsige om et vandværk i løbet af denne periode vil indvinde op mod den tilladte mængde eller forblive på det niveau som gennemsnittet er beregnet på baggrund af. Derfor præsenteres begge scenarier her.

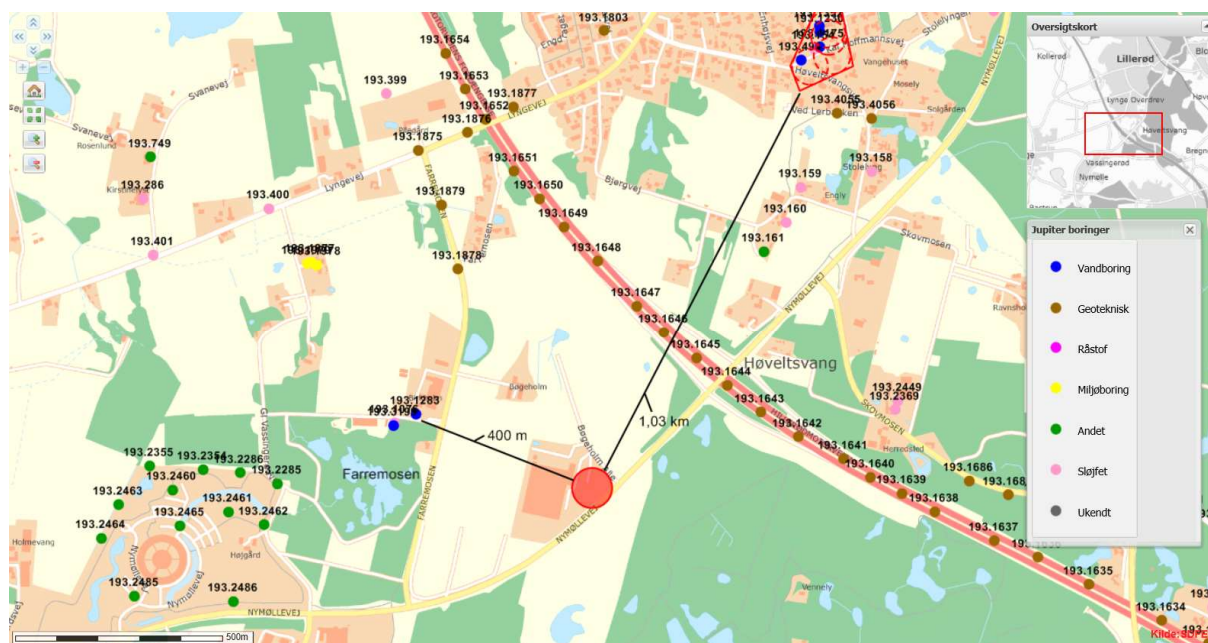
**Allerød Kommune gør opmærksom på, at indvindingsoplande fra FEAR-kortlægningen er vejledende, da afgrænsninger ikke er endeligt udpegede i en bekendtgørelse, men at data fra den nye kortlægning inddrages i kommunens vurdering.**

### Afstand til vandforsyningsboringer

Nærmeste vandforsyningsboring til et alment vandværk er DGU-nr.: 193.494, der er placeret mere end 1000 m NNØ for Bøgeholm Alle 1. Boringen tilhører Lyngø Overdrev Vandværk. Omkring Lyngø Overdrev Vandværks boringer er udlagt boringsnære beskyttelsesområder – de såkaldte 'BNBO'. Afstanden mellem den omkransende BNBO-polygon til Lyngø Overdrev Vandværks boringer og Bøgeholm Alle 1 er ca. 1000 m.

Nærmeste vandindvindingsboring DGU-nr.: 193.1283 er placeret ca. 400 m VNV for Bøgeholm Alle 1. Boringen tilhører Birkholm Planteskole og har intet BNBO, men har en beskyttelseszone på 25 m (figur 8).

Vilkår 11, afstand til vandindvindingsboringer og -brønde er således opfyldt med den ansøgte placering af AdBlue-anlægget.



Figur 8. Vandforsyningsboringer (blå) og andre boringer i området.

